

VŠUDYPŘÍTOMNÁ INSPIRACE



PLNÝ INOVACÍ

10L56

CITROËN C4



ŘÍZENÍ & DESING

10L33



TECHNOLOGIE K VAŠIM SLUŽBÁM

Siluetu Citroënu C4 je již na první pohled synonymem stability. Propracované linie a chromované lustry svědčí o péči, která byla věnována vzhledu celého vozu. Interiér vozidla navozuje dojem pohody, elegance a technologie.

Řídit Citroën C4 je v kombinaci s použitými technologiemi a materiály skutečně snadné. Konstrukční detaily toho, že se budete ve voze cítit opravdu pohodlně, a to nejen díky místu řidiče, v němž se snoubí ergonomie a design. Pociť pohodlí završuje manuální 6-st. pilotovaná převodovka, která ve spojení s volicí pákou představuje skutečný technologický klenot. Středová odkládací

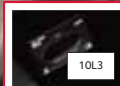
příhrádka s posuvným krytem ukryvá velký chlazený prostor a místo vyhrazené pro Connecting Box (zásuvka typu Jack a konektor USB). Do středové ložetní opěrky mezi předními sedadly je zabudována velmi praktická a důmyslná zásuvka na 230 V (maximální výkon 120 W).

Citroën C4 nabízí ve svém segmentu ojedinělý komfort sedadel, k němuž velkou měrou přispívají přední sedadla s masážní funkcí a elektricky nastavitelnou bederní opěrkou. Automatická klimatizace nabízí tři úrovně intenzity proudění a zahrnuje rovněž funkci REST, díky níž zůstane ventilace funkční ještě několik minut po vypnutí motoru.

Řidič si může navíc zvolit jeden ze čtyř různých tónů zvukových výstrah. Díky modernímu audio systému s prostorovým rozložením zvuku může řídit v klidu a uvolněně. Jakmile do Citroënu C4 usednete, nebudete mít chuť jej opustit.



10L34



10L3



10L4



10L5



10L6

PROSTOR PLNÝ POHODY

Především je to pasta pro oči. Nechte se okouzlit hezkým, elegantním a vyřizbeným interiérem Citroënu C4. Stačí se podívat na pohodlná sedadla a máte hned chuť nasednout. A pak už se prostě jen nechte unášet všemi smysly... Dejte průchod vlastním emocím při objevování elegantních a kvalitních materiálů, vychutnejte si akustický komfort a přesvědčte se o velkorysém prostoru interiéru. Komfort a pohodlí jsou základní hodnoty, kterými Vám Citroën C4 zptijerní cestování.



MIKRO HYBRIDNÍ TECHNOLOGIE



e-HDi





10L7



10L8



10L9

MIKROHYBRIDNÍ TECHNOLOGIE: V DOKONALÉM SOULADU S ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍM

Společnost CITROËN měla při vývoji svých vozů vždy na paměti životní prostředí a jeho ochranu, aniž by ovšem tento aspekt negativně ovlivňoval potěšení z jízdy. V souladu s uvedenou koncepcí jsou i specifické technologie nesoucí souhrnné označení Airdream, k nimž se řadí i mikrohybridní technologie e-HDi. Kombinace motoru HDi s pružnou manuální 6-st. pilotovanou převodovkou, systému Stop & Start nové generace a zařízení pro

zpětnou rekuperaci energie při brzdění umožňuje omezit spotřebu a snížit emise CO₂, aniž by byly jakkoli dotčeny jízdní vlastnosti. Použití této špičkové technologie je velmi snadné... V případě, že zastavíte třeba na semaforu, motor se vypne a zůstane v pohotovostním režimu. Jakmile uvolníte brzdový pedál, motor se automaticky aktivuje bez jakéhokoli Vašeho zásahu. Systém Stop & Start poslední generace je ideální pro běžný provoz a díky

svému tichému chodu bez vibrací je předurčen k tomu, aby zvrátil dosavadní vnímání řízení.



ŠPIČKOVÉ MOTORY ZACÁTEK NOVÉ ÉRY

Také motory s manuální převodovkou jsou vybaveny zařízením umožňujícím optimalizaci spotřeby. Jedná se o ukazatel řízení rychlostních stupňů, který nepřetržitě analyzuje styl řízení a prostřednictvím displeje Vás informuje, kdy je vhodné zařadit vyšší rychlostní stupeň. K pohodlnému a klidnému řízení přispívá i programovatelný tempomat a omezovač rychlosti umožňující uložit až 5 referenčních hodnot, které můžete

následně rychle a snadno během jízdy využít. Kromě motoru 1.6 e-HDi 110 BMP6 Airdream nabízí Citroën C4 další tři dieselové motory HDi splňující emisní normu Euro 5 s výkony v rozmezí 92k až 150k a dva benzinové motory splňující emisní normu Euro 5 - 1.6 VTI 120 nebo 1.6 THP 155. Jednotlivé motory jsou vybaveny manuální 5-st. nebo 6-st. převodovkou, automatickou 4-st. převodovkou, popř. ma-

nuální 6-st. pilotovanou převodovkou, která je díky svým vlastnostem šetrnější k životnímu prostředí. Všechny motory, které tvoří nabídku Citroënu C4, představují technologie jasně orientované na snižování emisí CO₂ a byly upraveny tak, aby bylo dosaženo optimálního výkonu a odstupování rychlostních stupňů.



10L14

10L54
DETAIL

10L53

PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLOMETY S FUNKCÍ PŘISVÍCENÍ DO ZATÁČEK



10L37



NA CITROËN A JEHO TECHNOLOGIE SE MŮŽETE SKUTEČNĚ SPOLEHNOUT

V novém Citroënu C4 nebylo nic ponecháno náhodě. Všechny použité technologie jsou utvářeny ke zvýšení Vašeho pohodlí a zároveň k maximalizaci Vašeho bezpečí.

Mezi uvedené technologie patří i panoramatické střešní okno, které zajišťuje optimální prosvětlení interiéru a je vybaveno elektricky ovládanou protisluneční roletou. Vůz je samozřejmě vybaven i mnoha dalšími podpůrnými prvky řízení.

Pro ještě větší bezpečnost při řízení může být Citroën C4 vybaven bixenonovými samonastáječnými světlomety a předními mlhovými světlomety s funkcí přivíčení do zatáček. Tato technologická inovace umožňuje přivížit zatáčku ve směru natočení vozidla.

Správné nahutštění pneumatik je důležitým faktorem bezpečnosti jízdy.

Proto detektor stavu tlaku vzduchu v pneumatikách neustále měří tlak nahutštění všech čtyř kol a v případě poklesu tlaku v kterékoli z pneumatik okamžitě upozorní řidiče akustickým a vizuálním signálem prostřednictvím palubního počítače. Systém navíc zobrazí, které nebo která kola vykazují pokles tlaku.



10L38



10L15



10L18



10L17



10L60



10L19

10L47



10L39



SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU





10L50



10L52



10L49



10L51



10L48

BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Vyspělost modelu Citroën C4 dokládají právě technologie zajišťující Vaši bezpečnost, která je pro CITROËN klíčovým kritériem při vývoji vozů. Novinkou na poli aktivní bezpečnosti je systém sledování mrtvého úhlu, který Vás za pomoci čtyř čidel umístěných v předním a zadním nárazníku informuje o přítomnosti jiného vozidla nebo motoriky v mrtvém úhlu. V případě, že čidla zaznamenají přítomnost překážky, rozsvítí se v jednom z vnějších zpětných zrcátek výstražná světelná ikona. Originálním pomocníkem, zejména v městském prostředí, je systém změnění volného místa pro parkování, který společně s předním a zadním par-

kovacím asistentem napomáhá řidiči při hledání místa k zaparkování. Stačí aktivovat funkci stisknutím ovladače umístěného na volantu a určit stranu, na níž má řidič v úmyslu zaparkovat, zapnutím příslušného směrového světla. Při průjezdu podél volného místa rychlosti nižší než 20 km/h systém vyměňuje volný prostor a následně řidiče informuje o možnosti a obtížnosti zaparkovat. Citroën C4 je vybaven i systémem při rozjezdu ve svahu, který dočasně po dobu až 2 sekund vyvíjí brzdivý tlak a ponechá Vám dostatek času pohodlně přesunout nohu z brzdivého pedálu na pedál plynu.

Pokud jde o Vaše pohodlí a bezpečí, není nic ponecháno náhodě. Proto Vám Citroën C4 nabízí ještě dvě další technologie, které Vám zajistí klidnou jízdu. Systém ESP doplněný systémem ITC (Intelligent Traction Control) stabilizuje dráhu vozidla při průjezdu zatáčkou. Systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (AFIL) reaguje na nechtěné přejetí delší čáry pomocí dvou vibračních zařízení umístěných v sedáku sedadla řidiče. Můžete tak jezdit v naprostém klidu a pohodlí.



10L61

SILNICE KRÁL

Za volantem Citroënu C4 budete ve městě i na dálnici překvapeni pocitem pohody, který se Vás zmocní. Vozidlo využívá veškerých novinek z oblasti bezpečnosti a disponuje vynikajícím a účinným brzdovým systémem. Je samozřejmostí, že i jízdní vlastnosti jsou za všech okolností na vysoké úrovni. Citroën C4 tak pozvznáši radost z řízení na nejvyšší úroveň.



10L20



10L40

AUDIO SYSTÉM

S PROSTOROVÝM ROZLOŽENÍM ZVUKU





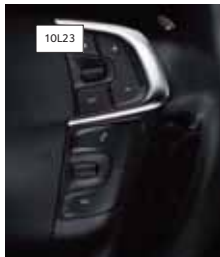
10L46



10L22



10L16



10L23



10L21

ZVUK VE VAŠICH SLUŽBÁCH

Interiér Citroënu C4 nabízí jedinečnou atmosféru, za níž stojí mimo jiné vytržený smysl pro detail či použití elegantních materiálů nebo kvalitní zpracování vnitřního prostoru, což jsou aspekty, z nichž nabydete dojmu, že sedíte v luxusním voze. Pečlivě propracovaný design jednotlivých budíků s plastickým reliéfem zajišťuje vynikající čitelnost údajů.

Pro vytvoření atmosféry, která Vám vyhovuje, máte mnoho možností osobního nastavení: od ladění intenzity modrého podsvícení displejů sdruženého přístroje, přes výběr jednoho ze čtyř různých tónů zvukových výstrah až

po nastavení intenzity proudění vzduchu u klimatizace. Nový audio systém s ovládním na volantu využívá technologii prostorového rozložení zvuku a v kombinaci s kvalitním softwarem určeným ke zpracovávání tónů nabízí všem cestujícím jedinečný akustický zážitek a přispívá k uklidňující a pohodové atmosféře.

Citroën C4 zároveň nabízí kompletní systém HiFi vyvinutý ve spolupráci s firmou DENON®. Základem HiFi systému je subwoofer umístěný v zavazadlovém prostoru. Poslech Vašich oblíbených skladeb tak získá novou dimenzi právě díky vybornému rozložení

zvuku ve vozidle, v němž zní nahrávky více věrně.

Příjemným překvapením pro Vás bude i nový navigační systém eMyWay, který využívá satelitní navigaci poslední generace a zahrnuje mapový podklad Evropy uložený ve vnitřní paměti a sadu Bluetooth®. Jejím základem je barevný displej 7" zobrazující mapu z ptáčí perspektivy, jehož prostřednictvím můžete listovat skládkami uloženými na Vašem hudebním přehrávači MP3.

Vychutnejte si cestu a nechte se unášet na tónech Vašich oblíbených skladeb do cílové destinace.

SPOUSTA NOVÝCH NÁPADŮ

Důmyslnost Citroënu C4 rozhodně nekončí na úrovni technologických opatření. Zavazadlový prostor je s maximálním objemem 408 litrů ve své kategorii referencí a umožňuje tak pohodlně a bez obtíží přepravit pět cestujících se všemi jejich zavazadly. Součástí zadní lavice dělené v poměru 2/3-1/3 je i otvor pro lyže, který umožňuje přepravu dlouhých a neskladných předmětů.

Osvětlení zavazadlového prostoru zajišťuje vyjimatelná přenosná samonabíjecí kapesní svítilna, jejíž výhody oceníte i při nutnosti osvětlit tmavá místa vně vozidla.

Cestující mají rovněž k dispozici řadu užitečných, důmyslných a snadno přístupných odkládacích prostor. Středová odkládací přihrádka s posuvným krytem ukryvá velký chlazený prostor, do něhož mohou cestující uložit až čtyři láhve o objemu 0,5 litru, a místo vyhrazené pro Connecting Box (zásuvka typu Jack a konektor USB). Vaše pohodlí je očividně našim zájmem.

Chcete, aby byl Váš vůz skutečně osobitý? Stačí si z nabídky Příslušenství zvolit sadu bočních chromovaných lišt či zadní chromovanou lištu, které zvýrazní vzhled a eleganci vozu.



10L25



10L27



10L63



10L28



R4176



R4194



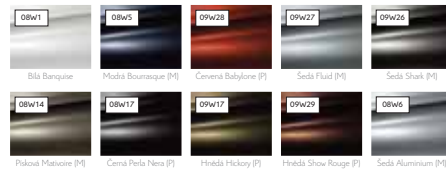
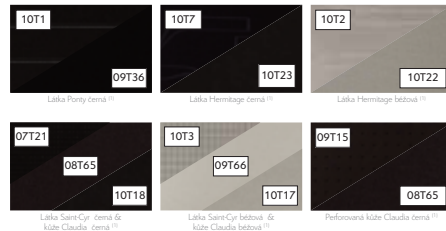
10L41

DOKONALÝ SMYSL PRO DETAIL

Konstruktoři Citroënu C4 mysleli od počátku na potřebu optimalizovat hmotnost vozu, aby bylo možné dosáhnout snížení emisí CO₂. Při výrobě modelu tak byly využity nové technologie jako je laserové svařování sítěch a dveří, v důsledku čehož došlo k redukci hmotnosti.

Při vývoji Citroënu C4 byla obzvláštní péče věnována zajištění optimálního pohodlí. Každý detail je dokonale zpracovaný, každý použitý materiál byl pečlivě vybrán s ohledem na jeho kvalitativní vlastnosti. Proto se v něm cítíte tak dobře a každou jízdu si v něm opravdu vychutnáte.

KOLA, BARVY A ČALOUNĚNÍ



(1) a jiné doplňkové materiály.
(2) Nabízka v rámci originálního příslušenství (jednotlivě bez součástí a krycí středu kol).
[M] - metalický lak [P] - perletový lak [M] - Metalický a perletový lak jsou k dispozici za příplatek.

TECHNOLOGIE VE SLUŽBÁCH VAŠÍ BEZPEČNOSTI

VŽDY S OHLEDEM NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

SMLOUVY A ZÁRUKY CITROËN

Abyste mohli cestovat v naprostém bezpečí, Citroën C4 Vám nabízí nejmolekulárnější prvky aktivní a pasivní bezpečnosti:

ABS: Systém ABS (Anti Blocking System) upravuje automaticky brzdový tlak, aby nedošlo k zablokování kol a byla tak zachována přilnavost vozidla k vozovce.

EBD: Elektronický rozdělovač brzdného účinku vyvažuje s vyláním systému ABS brzdový tlak mezi zadními koly tak, aby byla zaručena maximální účinnost brzdného systému za všech podmínek.

EBA: Elektronický brzdový asistent okamžitě vyvine maximální brzdový výkon, jestliže řidič prudce stlačí brzdový pedál, a zkrátí tak brzdovou vzdálenost v případě kritické situace. Zároveň dojde k samostatné aktivaci výstražných světlometů při prudkém brzdění.

ESP: Systém ESP (Electronic Stability Program) umožňuje v rámci fyzikálních zákonů stabilizovat dráhu vozidla při průjezdu zatáčkou automatickou korekcí brzdění a otáček motoru, jestliže má vozidlo tendenci k přetáčivosti nebo nedotáčivosti.

ITC: Inteligent Traction Control zajišťuje na základě vyhodnocení typu povrchu a pokrývky (sněh, námraza, mokro) a sklónu vozovky střídatý prokluz hravých kol samostatně pro pravou a levou stranu a snižuje tak riziko nedotáčivosti.

Programovatelný tempomat: Tempomat umožňuje naprogramovat až pět různých rychlostí, mezi nimiž se můžete libovolně při jízdě přepínat, a udržuje rychlost zvolenou řidičem bez nutnosti posazovat pedál akcelerace a bez ohledu na profil silnice, jeho deaktivace se provádí automaticky při sešlápnutí brzdového či spojčového pedálu nebo manuálně pomocí ovládače.

Programovatelný omezovač rychlosti: Omezovač rychlosti umožňuje navolit až pět různých rychlostí, z nichž můžete vybrat požadovanou maximální rychlost, která nemá být překročena. Funkce omezovače je deaktivována prudkým sešlápnutím plynového pedálu nebo manuálně pomocí ovládače.

Elektrická parkovací brzda: Elektrická parkovací brzda je funkce, která Vám pomáhá při rozjezdu ve svahu, vyvíjí dočasné brzdový tlak a ponechává Vám dostatek času pohodlně a beze spěchu přesunout nohu z brzdového na plynový pedál.

AFIL: Systém varování před neslyšným opuštěním jízdního pruhu (AFIL) reaguje na každé neúmyslné vyloučení vozidla. V případě, že nebyla zapnuta směrová světla, centrální počítač okamžitě aktivuje jeden ze dvou vibracních zařízení umístěných v sedle sedadla vlevo či vpravo v závislosti na vytvoření vozidla. Řidič tak může okamžitě upravit směr jízdy.

Přední mlhové světlomety s funkcí přivícní do zatáček: Jedná se o novinku v modelové řadě CITROËN, která umožňuje přivícnit zatačku ve směru natočení vozidla. Řidič tak může dříve spatřit případné překážky ve směru jízdy a zabránit kolizi.

Systém sledování mrtvého úhlu: Tento systém je aktivní od 12 km/h do 140 km/h a ovládá se pomocí tlačítka integrovaného do palubní desky. Za pomoci čtyř dídel umístěných v předním a zadním nárazníku Vás informuje o přítomnosti jiného vozidla nebo motoru v mrtvém úhlu. V případě, že dídla zaznamenají přítomnost překážky, rozsvítí se v jednom z vnějších zrcátek zrcátko výstražná světelná ikona.

Airdream je ekologický podpis označující nejmolekulárnější technologii vyvinuté společností CITROËN setné k životnímu prostředí: mikrohybridní technologii e-HDi, hybridní technologii Hybrid4 a technologii Full Electric. Abyste mohli snadno rozlišit vozidla vybavená jednou ze zmíněných technologií, nesou tyto vozy v obchodním názvu označení Airdream.



SPOTŘEBY A EMISE CO ₂ (normy CEE 1999-100)*					
Motor		Městský provoz (l/100 km)	Mimoměstský provoz (l/100 km)	Smíšený provoz (l/100 km)	Emise CO ₂ (g/km)
1.4 VTi 95	Pneumatiky 15", 16" a 17"	–	–	–	–
1.6 VTi 120	Pneumatiky 16"	8,8	4,7	6,2	143
	Pneumatiky 17" a 18"	8,9	4,8	6,3	146
1.6 VTi 120 AT	Pneumatiky 16" a 17"	–	–	–	–
1.6 THP 155 BMP6	Pneumatiky 16"	8,4	5,0	6,3	145
	Pneumatiky 17" a 18"	8,6	5,1	6,4	148
1.6 HDi 90 FAP	Pneumatiky 15" a 16"	5,2	3,6	4,2	110
	Pneumatiky 17"	5,3	3,8	4,3	113
1.6 HDi 110 FAP	Pneumatiky 16"	5,8	3,9	4,6	119
	Pneumatiky 17" a 18"	5,9	4,0	4,7	122
1.6 e-HDi 110 BMP6 Airdream	Pneumatiky 16"	4,7	3,8	4,2	109
	Pneumatiky 17" a 18"	4,9	4,0	4,4	114
2.0 HDi 150 FAP	Pneumatiky 16"	6,5	4,0	4,9	127
	Pneumatiky 17" a 18"	6,6	4,1	5,0	130

* Uvedené údaje se mohou měnit. Neaktuálnější hodnoty naleznete na stránkách www.citroen.cz.

Citroën C4 e-HDi 110 BMP6 Airdream se vyznačuje nízkou hodnotou emisí CO₂, která je na úrovni 109 g/km. Tato hodnota je mimo jiné zajištěna díky kombinaci následujících prvků standardní výbavy:

- systém Stop & Start nové generace;
- systém zpětné rekuperace energie při brzdění;
- optimalizované seřízení posilovače řízení omezujícího energetické ztráty;
- klimatizační systém s vylepšeným výkonem;
- nové pneumatiky MICHELIN ENERGYSM Saver omezující spotřebu paliva;
- manuální 6-st. pilotovaná převodovka s optimalizovanou spotřebou;
- odlehčená konstrukce díky použití nových technologií jako například sváření laserem;
- upravené přívody mřížky sání a aerodynamický paket: drobná vylepšení snižující odpor vzduchu a tím i spotřebu.

SMLOUVY CITROËN

• **Prodoulená záruka - CITROËN EssentialDrive**
12, 24 nebo 36 měsíců (40 000 - 150 000 km) prodouleného zabezpečení proti nepředvídaným výdajům CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

• **Pravidelné prohlídky - CITROËN IdealDrive**
36, 48 nebo 60 měsíců (30 000 - 150 000 km) dokonalé péče o Vaše vozidlo

Prodoulená záruka
Pravidelné prohlídky (materiál a práce předepsané výrobcem) CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

• **Servis a údržba - CITROËN FreeDrive**
Po dobu až 5ti let se kompletně postaráme o Vaše vozidlo. Rozpočet na jeho provoz budete mít dokonale pod kontrolou.

Prodoulená záruka
Pravidelné prohlídky (materiál a práce předepsané výrobcem)
Díly podlejíci opotřebení (s výjimkou pneumatik)
ASSISTANCE PREMIUM - rozšířená asistenční služba 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

ZÁRUKY

• Základní záruka

2 roky bez omezení počtu ujetých km.
Oprava nebo výměna vadných dílů.
CITROËN ASSISTANCE 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

• Záruka proti prorezivění

12 let pro osobní vozy.
5 let pro užitkové vozy.

• Záruka na lak

3 roky pro osobní vozy.

2 roky pro užitkové vozy.

SLUŽBY

• CITROËN Chrono servis

Bez nutnosti objednání předem, okamžitě převzetí Vašeho vozu pro veškeré běžné zásahy: výměna oleje, pneumatik, brzdy, výfuk, tlumiče, doplňky, apod. za paušální ceny

• Předběžná technická kontrola

Připrava Vašeho vozu na povinnou technickou kontrolu, záruka jejího úspěšného průběhu.

• Náhradní vozy

Nabízíme Vám zapůjčení vozu za preferenční cenu po dobu pobytu Vašeho vozu v servisu.

• Posouzení klimatizace

Prověření důležitých částí Vašeho klimatizačního systému za paušální cenu.

• Roční prohlídka pro klid a pohodu

Zjednodušená kontrola vozu mezi pravidelnými intervaly, máte jistotu, že je Váš vůz stále v dobré kondici.

CITROËN doporučuje **TOTAL**



CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.

Pobřežní 3, 186 00 Praha 8

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v EU. Definiční vozidlo CITROËN, prodávaných v EU, se v jednotlivých členských zemích může lišit. Podrobné informace o vybavení jednotlivých modelů výrobní řady CITROËN naleznete v dokumentu „Technické parametry“. Informace o modelech a jejich parametrech odpovídají jejich definici v době výtisku tohoto dokumentu; nemožno být považovány za smluvně závazné. CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představených modelů a služeb, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument. Soubor prvků výbavy popsanych v této brožuře představuje veškerou technologii použitou u modelu Citroën C4. Tyto prvky mohou být součástí standardní nebo doplňkové výbavy

dle úrovně výbavy vozidla. AUTOMOBILES CITROËN potvrzuje, že v souladu s ustanoveními směrnice EHK č. 2000/53 CE ze dne 18. září 2000, týkajícími se vozidel po ukončení životnosti, plní směrnici stanovené cíle a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklovatelné materiály. Zobrazené barevné odznaky karoserie jsou pouze orientační, protože tiskárna technika neumožňuje přesnou reprodukci barev. Příprava tohoto katalogu byla věnována velká péče, jestliže se však domníváte, že obsahuje chybný údaj, neváhejte nás na něj upozornit. Pro získání bližších informací nás kontaktujte na Infoline 222 352 277 nebo na adrese www.citroen.cz. Pro získání veškerých informací o Službách CITROËN se obraťte na prodejní místa naší sítě v ČR. CITROËN ASSISTANCE: 800 10 12 10. Bezplatné volání v rámci ČR.

Pro získání bližších informací nás kontaktujte na Infoline 222 352 277 nebo na adrese www.citroen.cz. Pro získání veškerých informací o Službách CITROËN se obraťte na prodejní místa naší sítě v ČR. CITROËN ASSISTANCE: 800 10 12 10. Bezplatné volání v rámci ČR.



První 2010 - C'est en 2010 que Citroën a créé le C4. 12/2010 - Citroën a créé le C4. 12/2010 - Citroën a créé le C4.

