



CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.

Pobřežní 3
186 00 Praha 8
Tel.: (+420) 224 835 600
Fax: (+420) 224 835 655
www.citroen.cz

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v České republice. Informace o modelech a jejich charakteristiky odpovídají definici modelového roku 2010 platné v době výtisku tohoto dokumentu. Jsou uváděny pouze orientačně a nemohou být považovány za smluvně závazné.

CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představených modelů, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument.

Leden 2011

C5SDTP0111

CITROËN doporučuje TOTAL

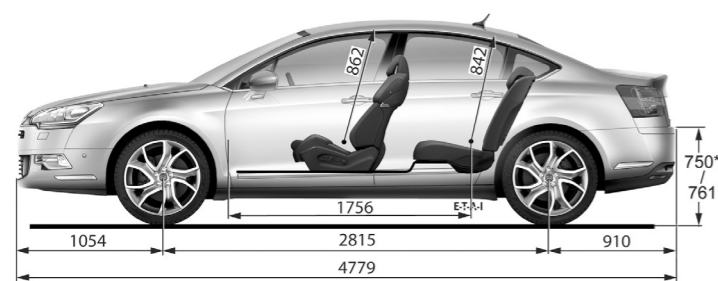
TECHNICKÉ PARAMETRY
CITROËN C5 SEDAN

Leden 2011

CITROËN C5 SEDAN

TECHNICKÉ PARAMETRY		1.6 THP 155	1.6 THP 155 AT	1.6 HDi 110	2.0 HDi 140	2.0 HDi 160	2.0 HDi 160 AT	2.2 HDi 200 AT	3.0 HDi V6 240 AT
MOTOR	Typ	Zážehový, vysokotlaké vstřikování Turbo „Twin Croll“, 16 ventilů	Zážehový, vysokotlaké vstřikování Turbo „Twin Croll“, 16 ventilů	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch.	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 24 ventilů
	Počet válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	6 do V
	Zdvihový objem v cm ³	1598	1598	1560	1997	1997	1997	2179	2992
	Vrtání x zdvih v mm	77 x 85,8	77 x 85,8	75 x 88,3	85 x 88	85 x 88	85 x 88	85 x 96	84 x 90
	Maximální výkon v kW (k CEE) při ot./min	115 (156) 6000	115 (156) 6000	82 (112) 3600	103 (140) 4000	120 (163) 3750	120 (163) 3750	150 (204) 3500	177 (241) 3800
	Maximální točivý moment v Nm CEE při ot./min	240 1400 - 4000	240 1400 - 4000	240 (260) 1750	320 (340) 2000	340 2000 - 3000	340 2000 - 3000	450 2000	450 1600 - 3600
	Elektronické statické zapalování	●	●	●					
	Filtr pevných částic (FAP)				●	●	●	●	●
Emisní norma	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	
PŘEVODY ŘÍZENÍ	Převodovka	Manuální	Automatická, se sekvenčním ovládáním	Manuální	Manuální	Manuální	Automatická, se sekvenčním ovládáním	Automatická, se sekvenčním ovládáním	Automatická, se sekvenčním ovládáním
	Počet převodových stupňů	6	6	5	6	6	6	6	6
	Počet otáček volantu mezi rejdy	2,95 (pneumatiky R17)	2,95 (pneumatiky R17)	3,00 (pneumatiky R16) 2,95 (pneumatiky R17)	2,95 (pneumatiky R17)	2,95 (pneumatiky R17)	2,95 (pneumatiky R17)	2,95 (pneumatiky R18)	2,95 (pneumatiky R18)
	Posilovač řízení s variabilním účinkem	●	●	●	●	●	●	●	●
	Stopový poloměr otáčení v m	5,85 (pneumatiky R17)	5,85 (pneumatiky R17)	5,75 (pneumatiky R16) 5,85 (pneumatiky R17)	5,85 (pneumatiky R17)	5,85 (pneumatiky R17)	5,85 (pneumatiky R17)	5,85 (pneumatiky R18)	5,85 (pneumatiky R18)
	Obrysový poloměr otáčení v m	6,10 (pneumatiky R17)	6,10 (pneumatiky R17)	6,00 (pneumatiky R16) 6,10 (pneumatiky R17)	6,10 (pneumatiky R17)	6,10 (pneumatiky R17)	6,10 (pneumatiky R17)	6,10 (pneumatiky R18)	6,10 (pneumatiky R18)
PODVOZEK BRZDY PNEUMATIKY	Nápravy přední a zadní	Víceprvková přední náprava se dvěma trojúhelníkovými rameny. Zkrutný stabilizátor. Víceprvková zadní náprava. Zkrutný stabilizátor.							
	Odpružení (1)	Klasické odpružení Métallique. Odpružení Hydractive III+. Automatické udržování světlé výšky bez ohledu na zatížení, variabilní světlá výška vozu dle rychlosti a stavu vozovky.							
	Brzdy	Kotoučové brzdy u všech čtyř kol, vpředu s vnitřním chlazením. Podtlakový brzdový posilovač.							
	Aktivní bezpečnost	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA
Pneumatiky MICHELIN	225/55 R17 245/45 R18 245/40 R19	225/55 R17 245/45 R18 245/40 R19	225/60 R16 225/55 R17	225/55 R17 245/45 R18 245/40 R19	225/55 R17 245/45 R18 245/40 R19	225/55 R17 245/45 R18 245/40 R19	245/45 R18 245/40 R19	245/45 R18 245/40 R19	
OBJEMY	Počet míst	5	5	5	5	5	5	5	5
	Objem zavazadlového prostoru v dm ³	439	439	439	439	439	439	439	439
HMOTNOST (v kg)	Pohotovostní hmotnost (minimální CEE) (2)	1471	1515	1506	1608	1563	1609	1731	1766
	Užitečná hmotnost (včetně řidiče) (3)	594	511	535	547	593	581	500	510
	Celková hmotnost CEE	2065	2026	2041	2155	2156	2190	2231	2276
	Největší hmotnost přívěsu nebrzděný přívěs brzděný přívěs (4)	750 1760	750 1710	750 1340	750 1820	750 1740	750 1390	750 1850	750 1650
	Celková hmotnost jízdní soupravy	3520	3526	3141	3755	3656	3290	3831	3676
Největší zatížení střešního nosiče	80	80	80	80	80	80	80	80	
AERODYNAMIKA	C _x	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290	0,290	0,313	0,313
	S.C _x	0,670	0,670	0,670	0,670	0,670	0,670	0,730	0,730
PROVOZNÍ VLASTNOSTI (pouze řidič)	Největší rychlost v km/h	210	210	190	205	210	210	230	240
	400 metrů s pevným startem v sekundách	16,4	17,1	18,1	17,4	16,6	17,1	16,2	15,7
	1000 metrů s pevným startem v sekundách	29,9	31,0	33,4	32,3	30,2	31,1	29,6	28,5
	Z 0 na 100 km/h v sekundách	8,6	9,8	11,6	10,6	9,1	10,0	8,3	7,9
SPOTŘEBA NORMY CEE (1999/100)	Městský provoz (l/100 km)	9,3	10,5	6,0	7,4	6,8	8,9	8,0	9,9
	Mimoměstský provoz (l/100 km)	5,1	5,6	4,4	4,7	4,4	5,6	4,7	5,7
	Smišený provoz (l/100 km)	6,7	7,3	5,0	5,7	5,3	6,8	5,9	7,2
	Emise CO ₂ (g/km)	153	169	129	149	139	179	155	189
PALIVO (objem v litrech)	Bezolovnatý benzin OČ 95 a 98 VN	71	71						
	Motorová nafta			71	71	71	71	71	71

(1) Typ odpružení závisí na verzi a motoru vozidla. (2) Hmotnosti se mohou zvýšit v závislosti na namontovaném doplňkovém vybavení. (3) Rozdíl mezi celkovou hmotností a pohotovostní hmotností. (4) V limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy.



* Odpružení Hydractive III+

